

AUX GRANDES ÉLECTRICES ET AUX GRANDS ÉLECTEURS DU TERRITOIRE TISSÉO

VOTEZ POUR LA LISTE
CONDUITE PAR

MARC PÉRÉ

Maire divers gauche de L'Union
Conseiller départemental de la Haute-Garonne

- > DÉFENDRE LES COMMUNES
- > RÉPARER NOS SERVICES PUBLICS



Madame, Monsieur, chère collègue, cher collègue,

Les finances de Tisséo sont aujourd'hui dans le rouge. Cette situation est la conséquence de choix qui ont concentré une part considérable des capacités d'investissement sur de grands projets presque entièrement toulousains.

Ces projets sont nécessaires et peuvent améliorer les déplacements dans Toulouse. Mais ils ne répondent pas suffisamment aux besoins des centaines de milliers d'habitants du périurbain qui restent dépendants de leur voiture pour travailler, étudier ou accéder aux services.

La rocade toulousaine est déjà saturée aux heures de pointe. L'AUAT prévient qu'à l'horizon 2030, elle pourrait être totalement saturée. Sans alternative massive à la voiture, ce sont davantage d'heures perdues dans les bouchons, davantage de carburant toujours plus cher consommé et davantage d'émissions de gaz à effet de serre, en pleine urgence climatique.

Nous ne pouvons pas attendre 10 ou 15 ans de plus. Il faut accélérer la réalisation d'un véritable **Service express régional métropolitain (SERM)**, associant trains, cars express et réseau Tisséo. Son coût est estimé à plus de **4 milliards d'euros**.

La question est donc : **comment le financer ?**

Nous proposons de **relever le taux du versement mobilité**. Ce taux est de 2% actuellement dans la zone Tisséo. S'il était relevé à hauteur de 3,2%, comme en île-de-France, cela rapporterait 169 millions d'euros supplémentaires chaque année à Tisséo.

Mais l'État doit également prendre ses responsabilités et **investir massivement dans les transports du quotidien**. Les moyens existent. Un exemple : les sociétés d'autoroutes versent plus de 4 milliards d'euros de dividendes par an à leurs actionnaires. De quoi financer l'équivalent d'un SERM toulousain chaque année. À partir de 2031, leurs concessions arriveront progressivement à échéance : utilisons ces ressources pour financer les transports du quotidien et la bifurcation écologique.

Le SERM peut être réalisé beaucoup plus vite qu'annoncé. C'est d'abord une question de choix politiques et de financement.

Au Sénat comme à l'Assemblée nationale, il faut porter ces choix et donner aux collectivités les moyens d'agir. **C'est précisément le rôle que je veux jouer au Sénat : partir des problèmes que nous rencontrons sur le terrain pour obtenir les décisions et les financements nécessaires au niveau national.**

Le 27 septembre, je vous propose de donner plus de force à ce combat.

A vous, avec ma considération républicaine,

Marc Pére

LE SAVIEZ-VOUS : QUI FINANCE TISSEO ?



53%
**VERSEMENT
MOBILITÉ**

soit 363 millions d'€
Payés par les
employeurs d'au
moins 11 salariés, en
proportion de leur
masse salariale.



27%
**COLLECTIVITÉS
TERRITORIALES**

soit 186 millions d'€
Toulouse Métropole : 177,2 M€
Sicoval : 5,34 M€
Grand Ouest Toulousain
Agglomération : 1,83 M€
Le Muretain Agglo : 1,36 M€
Coteaux Bellevue : 0,40 M€



20%
**RECETTES
COMMERCIALES**

soit 135 millions d'€
Billets, abonnements
et autres recettes
d'exploitation.



06 76 77 89 05



contact@marc-pere.fr



www.marc-pere.fr